

Разрешение на применение  
№ РРС 00-19876 от 10 марта 2006г.  
Федеральная служба по экологическому,  
технологическому и атомному надзору

## 1. ОСНОВНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ППКД

Тип дороги:	пассажирская подвесная одноканатная дорога с кольцевым движением закрепленных на несуще-тяговом канате и отцепляемых на станциях кабин
Загрузка дороги, %:	
на стороне подъема	100
на стороне спуска	100
Пропускная способность, чел/ч	2400
Скорость движения, м/с	6
Время проезда в одном направлении, мин	4мин.46сек
Подвижной состав:	
тип	кабина
	Diamond C8S190
вместимость, чел	8
собственный вес, кН	6,95
количество, шт	58
расстояние между кабинами, м	72
интервал времени между кабинами, с	12
Длина дороги, м:	
- по склону, м	1721
- по горизонтали, м	1655
Превышение верхней станции над нижней, м	436
Ширина колеи, м	5,7
Сторона подъема	правая
Количество опор, шт.	12
Высота опор, м	

№	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
м	5,71	16,3	14,9	11,02	13,91	11,46	18,07	11,87	19,42	22,02	14,63	6,49

Максимальный уклон каната в пролете, % 60 (между опорами 3 и 4)  
Максимальное окружное усилие на приводном шкиве, кН 88,29  
Максимальная скорость ветра,  
при которой допускается работа дороги, м/с 15

Карта № 2

12 2

✓

Разрешение на применение

№ РРС 00-29648 от «05» июня 2008 г.

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ  
(наименование и адрес органа Госгортехнадзора,

ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ И АТОМНОМУ НАДЗОРУ  
выдавшего разрешение на изготовление)

# 1. Основная техническая характеристика ППКД

Тип дороги

Подвесная одноканатная дорога с  
типа MULTIX с кольцевым  
движением закрепленных на  
несущем тяговом канате и  
отцепляемых на станциях 8-ми  
местных кабин

Загрузка дороги, %

на стороне подъема

100

на стороне спуска

100

Пропускная способность, чел/час

2400

Скорость движения, м/с

6

Время проезда в одном направлении, мин.

3 мин. 54 сек.

Подвижной состав:

Тип

кабина Diamond C8S190

Вместимость, чел.

8

Собственный вес, кН

6,92

Полезная нагрузка, кН

6,28

Количество (на трассе), шт.

25/48

Расстояние между кабинами, м.

139,35/72

Интервал посадки в кабины, с.

23,225/12

Длина дороги, м:

По склону

1394

По горизонтали

1275

Превышение верхней станции над нижней, м.

500

Ширина колеи, м

6,1

Сторона подъема

по часовой стрелке, левая

Количество опор, шт.

10

Высота опор, м. 

6,97	11,50	16,80	11,50	17,10	15,0	12,50	15,50	17,40	15,50
------	-------	-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	-------

7,0-17,4

Максимальный уклон каната в пролете, %

73 (36°12')

Максимальное окружное усилие на приводном шкиве, кН.

83

Максимальная скорость ветра, при которой

15

допускается работа дороги, м/с



К 3

Разрешение на применение  
№ PPC 00-29649 от « 5 » июня 2008 г.  
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ  
(наименование и адрес органа Госгортехнадзора,  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ И АТОМНОМУ НАДЗОРУ.  
выдавшего разрешение на изготовление)

# 1. Основная техническая характеристика ППКД

Тип дороги	Подвесная одноканатная дорога с типа MULTIX с кольцевым движением закрепленных на несуще-тяговом канате и отцепляемых на станциях 8-ми местных кабин
Загрузка дороги, % на стороне подъема	100
на стороне спуска	100
Пропускная способность, чел/час	1260/2200
Скорость движения, м/с	6
Время проезда в одном направлении, мин.	4 мин. 10 сек.
Подвижной состав:	
Тип	ЗАКРЫТАЯ кабина Diamond C8S-190
Вместимость, чел.	8
Собственный вес, кН	6,92
Полезная нагрузка, кН	6,28
Количество (на трассе), шт.	
— Начальное	27
— Окончательное	47

Расстояние между кабинами, м.

— Начальное	137,14
— Окончательное	78,55

Интервал между кабинами, с.

— Начальный	22,51
— Окончательный	13,09

Длина дороги, м:

По склону	1508
По горизонтали	1321,5

Превышение верхней станции над нижней, м. 706

Ширина колеи, м 6,1

Сторона подъема по часовой стрелке, левая

Количество опор, шт. 13

Высота опор, м. 6,16-18,5

Максимальный уклон каната в пролете, % 91 (42°18')

Максимальное окружное усилие на приводном шкиве, кН. 108,7

Максимальная скорость ветра, при которой 15

допускается работа дороги, м/с



Карта № 8

Разрешение на применение

№ РРС 00-37213 от «29» ДЕКАБРЯ 2009 г.

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ  
(наименование и адрес органа Госгортехнадзора,

ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ И АТОМНОМУ НАДЗОРУ  
выдавшего разрешение на изготовление)

1. Основная техническая характеристика ППКД

Тип дороги	пассажирская подвесная одноканатная дорога типа UNIFIX-4 с кольцевым движением постоянно закрепленного на несущем тяговом канате подвижного состава (4-х местных кресел)
Загрузка дороги, %	
на стороне подъема	100
на стороне спуска	25
Пропускная способность, чел/час	до 1800
Скорость движения, м/с:	
— максимальная, для лыжников (с лыжами на ногах)	2,5
— для пешеходов (при перевозке 4 человек в кресле)	1,0
— для пешеходов (при перевозке 2 чел. на крайних сидениях)	1,6
— ревизионная	0,5
Время проезда в одном направлении, мин.	6 мин. 45 сек.
Подвижной состав:	
Тип	кресло Confort
Вместимость, чел.	4
Собственный вес, кг	160
Полезная нагрузка, кг	300

Количество (на трассе), шт.	начальное	52
	окончательное	103
Дистанция между креслами, м	начальная	40
	окончательная	20
Интервал между креслами, с	начальный	16
	окончательный	8
Длина дороги, м:		
По склону,		1013
По горизонтали,		989
Превышение верхней станции над нижней, м		207
Ширина колеи, м		4,9
Сторона подъема	против часовой стрелки, правая	
Количество опор, шт.		10
Высота опор, м.		5,30-14,50
Максимальный уклон каната в пролете, %.		49 (26°)
Максимальное окружное усилие на приводном шкиве, кг.		5 739
Максимальная скорость ветра, при которой до- пускается работа дороги, м/с		15



Карта 10

Разрешение на применение

№ \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201 \_\_\_\_ г.

(наименование и адрес органа Ростехнадзора,

выдавшего разрешение на изготовление)

1. Основная техническая характеристика ППКД

Тип дороги	Подвесная одноканатная дорога с кольцевым движением закрепленных на несуще-тяговом канате и отцепляемых на станциях 8-ми местных кабин
Загрузка дороги, %	
на стороне подъема	100
на стороне спуска	100
Пропускная способность, чел/час	до 2400
Скорость движения, м/с	6,0
Время проезда в одном направлении, мин.	3 мин. 15 сек.
Подвижной состав:	
Тип	кабина Diamond C8S190
Вместимость, чел.	8
Собственный вес, кН	8,39
Полезная нагрузка, кН	7,5
Количество (на трассе), шт.	28
Расстояние между кабинами, м.	72
Интервал между кабинами, с.	12
Длина дороги, м:	
По склону	662
По горизонтали	661
Превышение верхней станции над нижней, м.	45
Ширина колеи, м	6,1
Сторона подъема	против часовой стрелки, правая
Количество опор, шт.	5
Высота опор, м.	6,3-17,4
Максимальный уклон каната в пролете, %	30 (16°42')
Максимальное окружное усилие на приводном шкиве, кН.	265
Максимальная скорость ветра, при которой допускается работа дороги, м/с	15

Карусель II

# Разрешение на применение

№ \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

(наименование и адрес органа Госгортехнадзора,

выдавшего разрешение на изготовление)

## 1. Основная техническая характеристика ППКД

Тип дороги	пассажирская подвесная одноканатная дорога типа ALPHA-4 с кольцевым движением постоянно закрепленного на несуще-тяговом канате подвижного состава (4-х местных кресел)		
Загрузка дороги, %			100
на стороне подъема			25
на стороне спуска			до 1800
Пропускная способность, чел/час			
Скорость движения, м/с:			
- максимальная, для лыжников (с лыжами на ногах)			2,5
- для пешеходов (при перевозке 4 человек в кресле)			1,0
- для пешеходов (при перевозке 2 чел. на крайних сидениях)			1,6
- ревизионная			0,5
Время проезда в одном направлении, мин.			4 мин. 50 сек.
Подвижной состав:			
Тип		кресло Confort	
Вместимость, чел.			4
Собственный вес, кг			160
Полезная нагрузка, кг			320
Количество (на трассе), шт.			89
Интервал между креслами, м			20
Интервал между креслами, с	- для лыжников (с лыжами на ногах)		8,0
	- для пешеходов (при перевозке 4-х человек в кресле)		20,0
	- для пешеходов (при перевозке 2 -х человек на крайних сидениях)		12,5
Длина дороги, м:			
По склону			872
По горизонтали			731
Превышение верхней станции над нижней, м			465
Ширина колеи, м			4,90
Сторона подъема	правая (направление движения против часовой стрелке)		
Количество опор, шт.			12
Высота опор, м.			4,6-15
Максимальный уклон каната в пролете, %.			96 (43°50')
Максимальное окружное усилие на приводном шкиве, кг.			11 046
Максимальная скорость ветра, при которой допускается работа дороги, м/с			15



Карта 12

# Разрешение на применение

№ \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

(наименование и адрес органа Госгортехнадзора,

выдавшего разрешение на изготовление)

## 1. Основная техническая характеристика ППКД

Тип дороги	пассажирская подвесная одноканатная дорога типа UNIFIX-4 с кольцевым движением постоянно закрепленного на несуще-тяговом канате подвижного состава (4-х местных кресел)	
Загрузка дороги, %	на стороне подъема	100
	на стороне спуска	25
Пропускная способность, чел/час		до 1800
Скорость движения, м/с:		
	- максимальная, для лыжников (с лыжами на ногах)	2,6
	- для пешеходов (при перевозке 4 человек в кресле)	1,0
	- для пешеходов (при перевозке 2 чел. на крайних сидениях)	1,6
	- ревизионная	0,5
Время проезда в одном направлении, мин.		3 мин. 20сек.
Подвижной состав:		
Тип		кресло Confort
Вместимость, чел.		4
Собственный вес, кг		160
Полезная нагрузка, кг		320
Количество (на трассе), шт.		53
Интервал между креслами, м		20,8
Интервал между креслами, с	- для лыжников (с лыжами на ногах)	8,0
	- для пешеходов (при перевозке 4-х человек в кресле)	20,2
	- для пешеходов (при перевозке 2 -х человек на крайних сидениях)	13
Длина дороги, м:		
	По склону	530
	По горизонтали	521
Превышение верхней станции над нижней, м		102
Ширина колеи, м		4,90
Сторона подъема	правая (направление движения против часовой стрелке)	
Количество опор, шт.		5
Высота опор, м.		4,75-16,28
Максимальный уклон каната в пролете, %.		37 (20°)
Максимальное окружное усилие на приводном шкиве, кг.		2 728
Максимальная скорость ветра, при которой допускается работа дороги, м/с		15

Разрешение на применение  
№ \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2013 г.

(наименование и адрес органа Ростехнадзора,

выдавшего разрешение на изготовление)

1. Основная техническая характеристика ППКД

Тип дороги	Подвесная одноканатная дорога типа MULTIX с кольцевым движением закрепленных на несуще-тяговом канате и отцепляемых на станциях 6-ти местных кресел
Загрузка дороги, %	100
на стороне подъема	10
на стороне спуска	до 2700
Пропускная способность, чел/час	5
Скорость движения, м/с	4 мин. 26 сек.
Время проезда в одном направлении, мин.	
Подвижной состав:	
Тип	кресло с зажимом LPA CC
Вместимость, чел.	6
Собственный вес, кН	5,00
Полезная нагрузка, кН	4,80
Количество (на трассе), шт.	72
Расстояние между кабинами, м.	40,00
Интервал между кабинами, с.	8,0
Длина дороги, м:	
По склону	1327
По горизонтали	1260
Превышение верхней станции над нижней, м.	464
Ширина колеи, м	6,1
Сторона подъема	по часовой стрелке, левая
Количество опор, шт.	14
Высота опор, м.	5,71-16,40
Максимальный уклон каната в пролете, %.	70 (35°)
Максимальное окружное усилие на приводном шкиве, кг.	11250
Максимальная скорость ветра, при которой допускается работа дороги, м/с	15



Нарусась 15

Разрешение на применение

№ РРС 00-048086 от «06» июня 2012 г.

Федеральная служба по экологическому, технологическому  
(наименование и адрес органа Госгортехнадзора,

и автономному надзору, г. Москва, ул. А. Лукьянова, 4, стр. 1  
выдавшего разрешение на изготовление)

1. Основная техническая характеристика ППКД.

Тип дороги	пассажирская	подвесная
	одноканатная	дорога типа
	UNIFIX-4 с кольцевым движением	
	постоянно закрепленного	на
	несуще-тяговом	канате
	подвижного состава (4-х местных	
	кресел)	
Загрузка дороги, %		
— на стороне подъема		100
— на стороне спуска		100
Пропускная способность максимальная, чел/час		до 1300
Скорость движения, м/с:		
— максимальная, для лыжников (с лыжами на ногах)		2,1
— для пешеходов (при перевозке 4 человек в кресле)		1,0
— для пешеходов (при перевозке 2 человек на крайних сидениях)		1,6
— ревизионная		0,5
Время проезда в одном направлении, мин.		3 мин. 30 сек.
Подвижной состав:		
Тип	кресло Confort с колпаками	
Вместимость, чел.		4
Собственный вес, кг		284
Полезная нагрузка, кг		320

Количество (на трассе), шт.	41
Интервал между креслами, м	23,26
Интервал между креслами, м:	
— для лыжников (с лыжами на ногах)	11,0
— для пешеходов (при перевозке 4 человек в кресле)	23,0
— для пешеходов (при перевозке 2 человек на крайних сидениях)	14,5
Длина дороги, м:	
— по склону	466
— по горизонтали	441
Превышение верхней станции над нижней, м	108
Ширина колеи, м	4,9
Сторона подъема	по часовой стрелке, левая
Количество опор, шт.	7
Высота опор, м.	4,7-14,8
Максимальный уклон каната в пролете, % (град.)	78 (37°)
Максимальное окружное усилие на приводном шкиве, кг.	3912
Максимальная скорость ветра, при которой допускается работа дороги, м/с	15



## Разрешение на применение

№ РРС 00 048064 от «06» июня 2012 г.ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ И АТОМНОМУ НАДЗОРУ  
(наименование и адрес органа Госгортехнадзора,и атомному надзору, г. Москва, ул. А. Лукьянова, д. 4, стр. 1  
выдавшего разрешение на изготовление)

## 1. Основная техническая характеристика ППКД.

Тип дороги	пассажирская одноканатная UNIFIX-4 с кольцевым движением постоянно закрепленного на несущем-тяговом канате подвижного состава (4-х местных кресел)	подвесная дорога типа
Загрузка дороги, %		
— на стороне подъема		100
— на стороне спуска		50
Пропускная способность максимальная, чел/час (для начальной производительности 900 ч/ч)		до 1800
Скорость движения, м/с:		
— максимальная, для лыжников (с лыжами на ногах)		2,1
— для пешеходов (при перевозке 4 человек в кресле)		1,0
— для пешеходов (при перевозке 2 человек на крайних сидениях)		1,6
— ревизионная		0,5
Время проезда в одном направлении, мин.		5 мин. 10 сек.
Подвижной состав:		
Тип	кресло Confort с колпаками	
Вместимость, чел.		4
Собственный вес, кг		160

Полезная нагрузка, кг	320
Количество (на трассе), максимальное, шт.	77
Количество (на трассе), начальное, шт.	39
Интервал между креслами, м	17,6
Интервал между креслами, м:	
— для лыжников (с лыжами на ногах)	8,0
— для пешеходов (при перевозке 4 человек в кресле)	20,0
— для пешеходов (при перевозке 2 человек на крайних сидениях)	12,5
Длина дороги, м:	
— по склону	668
— по горизонтали	619,47
Превышение верхней станции над нижней, м	235
Ширина колеи, м	4,9
Сторона подъема	против часовой стрелки, правая
Количество опор, шт.	7
Высота опор, м.	5,18-17
Максимальный уклон каната в пролете, % (град.)	66 (33°)
Максимальное окружное усилие на приводном шкиве, кг.	5917
Максимальная скорость ветра, при которой допускается работа дороги, м/с	15



# 1. Основная техническая характеристика ППКД

Тип дороги	пассажирская подвесная одноканатная дорога типа UNIFIX-4 с кольцевым движением постоянно закрепленного на несущем-тяговом канате подвижного состава (4-х местных кресел)
Загрузка дороги, % на стороне подъема	100
на стороне спуска	50
Пропускная способность, чел/час	до 1300
Скорость движения, м/с:	
- максимальная, для лыжников (с лыжами на ногах)	2,1
- для пешеходов (при перевозке 4 человек в кресле)	1,0
- для пешеходов (при перевозке 2 чел. на крайних сидениях)	1,6
- ревизионная	0,5
Время проезда в одном направлении, мин.	2 мин. 55 сек.
Подвижной состав:	
Тип	кресло Confort
Вместимость, чел.	4
Собственный вес, кг	285
Полезная нагрузка, кг	320
Количество (на трассе), шт.	32
Интервал между креслами, м	23,26
Интервал между креслами, с	- для лыжников (с лыжами на ногах) 11,0
	- для пешеходов (при перевозке 4-х человек в кресле) 20,0
	- для пешеходов (при перевозке 2 -х человек на крайних сидениях) 12,5
Длина дороги, м:	
По склону	357
По горизонтали	326
Превышение верхней станции над нижней, м	143
Ширина колеи, м	4,90
Сторона подъема	против часовой стрелки, правая
Количество опор, шт.	4
Высота опор, м.	6.85-15.5
Максимальный уклон каната в пролете, %.	80 (38°18')
Максимальное окружное усилие на приводном шкиве, кг.	3 198
Максимальная скорость ветра, при которой допускается работа дороги, м/с	15